

## Le directeur de la DGAC s'intéresse aux hydravions

---

mardi 15 décembre 2009

*Patrick Gandil, directeur général de l'aviation civile, s'est rendu le 11 décembre 2009 à Biscarrosse, unique hydrobase française permanente après avoir fait un crochet par **Côme**, la mecque européenne de l'hydravion.*

2010 sera l'année du centenaire de l'hydraviation. 2010 pourrait être aussi l'année du renouveau de l'hydravion en France. Les défenseurs de cette forme d'aviation s'y emploient en coulisses. On appelle cela du lobbying.

C'est à leur initiative que Patrick Gandil, le directeur de la DGAC, s'est rendu, "à titre privé", le 11 décembre 2009 à Biscarrosse où il a rencontré Jean Meyer, l'animateur de **HBBP** (Hydravions Base de Biscarrosse-Parentis), la seule structure privée française orientée sur l'hydravion. [1] Juste avant de venir dans les Landes, le Directeur de la DGAC s'était rendu à **Côme**, en Italie, où se trouve la plus grande hydrobase européenne (4000 heures de vol avec 9 avions et 6 instructeurs).



**La plate-forme aéronautique de Biscarrosse**

Photo : © J.L. Langeard, [aéro-club des Grands Lacs](#).

---

Cette implication personnelle du patron de la DGAC démontre une volonté d'étudier à fond l'éventualité d'une relance de l'activité hydraviation ou plus exactement du lancement puisque, comme le fait remarquer Jean Meyer, « *il y a eu les grands hydravions civils et militaires, mais l'hydraviation légère de loisir n'a jamais existé en France* »

Début 2010, une commission ad-hoc devrait être mise en place, à l'initiative de la DGAC.

**Gil Roy**