

*La flotta della scuola si arricchisce. Mai fatto un acquisto così fulmineo*

## Arriva il quarto Cessna 172



La scuola di volo è l'attività principale dell'Aero Club Como e si basa su un aereo insuperabile nella funzione di addestratore: il Cessna 172.

Tre aerei di questo tipo sommati a un Cessna 172 XP anfibo rappresentano già una delle più complete flotte di scuola di volo del mondo. Tuttavia non ci bastano, considerando che i fermi per le manutenzioni ordinarie fanno mancare periodicamente le macchine per periodi più o meno lunghi.

Il Club possiede tre set di galleggianti Edo 2130 di riserva e un motore di riserva. L'idea dunque è quella di acquisire la cellula di un 172 idro, ovvero già dotato di seaplane fittings, e di mettere assieme un 172 di riserva. In questo modo è quasi certo che in linea ci saranno sempre almeno 3 Cessna 172.

Dopo qualche ricerca, troviamo in Texas un 172 con motore finito del modesto valore di 35.000 dollari. Guarda il caso, si tratta quasi

esattamente della cifra ricavata pochissimo tempo prima dalla vendita di due o tre rottami di vecchi aerei che giacevano abbandonati da anni e che deturpavano il cortile sul retro dell'hangar.

Sopra, un momento dello smontaggio dell'aereo.  
Sotto, l'aereo è pronto per essere messo nel container.





Dunque facile la decisione di procedere subito all'acquisto. Giorgio Porta e il capomeccanico Danilo Pecora partono per il Texas, fanno una breve ispezione e danno il via all'operazione. Noi inviamo i soldi e l'aereo diventa nostro.

Con un'operazione fulminea Danilo e Giorgio smontano l'aereo, procurano in un faidaté i materiali necessari, imballano e fissano il tutto in un container fatto giungere all'aeroporto.

Il tutto al costo di poche centinaia di dollari di materiali, contro i 5000 dollari normalmente richiesti da un'officina per quella operazione.

Il motore è vecchio e non vale nemmeno la pena di trasportarlo, così che lo vendiamo a qualche migliaio di dollari in Canada.

Dopo un mese l'aereo è già a Genova e dopo qualche giorno, espletate le pratiche doganali di importazione e pagata l'iva, giunge a Como.

Aereo e ali nel container da 40 piedi.

Mai fatto un acquisto così rapido.

L'aereo in questo momento è in via di assemblaggio con i pezzi già in nostro possesso e presto verrà deregistrato e immatricolato nel nostro paese.

Sarà sempre più difficile sentirsi dire "Mi spiace non c'è l'aereo".



Sopra, momenti di intenso lavoro sul Golfo del Messico per il comando dell'Aero Club Como.

Sotto, l'aereo nel nostro hangar, quasi al termine delle lavorazioni.

